

Baustellen-Vorabinformation



Das Staatliche Bauamt Ingolstadt beabsichtigt die Staatsstraße 2043, zwischen dem Kreisverkehr bei Bergheim und der Zeller Kreuzung, zu sanieren. Die geplanten Straßenbauarbeiten werden in 2 Bauabschnitte aufgeteilt. Der Bauabschnitt 1 erstreckt sich vom Kreisverkehr bei Bergheim bis zum Kreisverkehr in Höhe des Parkplatzes „Schloss Grünau“. Der Bauabschnitt 2 erstreckt sich vom Kreisverkehr bei AUDI bis zur Bundesstraße 16 in Höhe der Zeller Kreuzung. Die beiden Bauabschnitte sind in beiliegendem Luftbild dargestellt.

Im Bauabschnitt 1 wird lediglich die Asphaltdeckschicht erneuert. Im Bauabschnitt 2 wird eine neue Asphalttrag-, Asphaltbinder- und Asphaltdeckschicht eingebaut. Die Straßenbauarbeiten werden in beiden Bauabschnitten unter **Vollsperrung** der jeweiligen Straßenabschnitte ausgeführt.

Die Arbeiten im Bauabschnitt 1 werden in enger Abstimmung mit der Fa. Uniper durchgeführt. Nach gegenwärtigem Stand ist durch die Fa. Uniper eine 1-wöchige Vollsperrung der St 2043, beginnend am 22.08.20, vorgesehen. Für unsere Straßenbauarbeiten wird diese 1-wöchige Vollsperrung nicht ganz ausreichen. Wir gehen gegenwärtig von einer Verkehrsfreigabe am 03.09.20 (bei einem Baustart am Samstag, 22.8.20) aus. Der Kreisverkehr Grünau ist nicht Teil der Sanierungsarbeiten. Er kann während den Bauarbeiten uneingeschränkt befahren werden.

Für die Arbeiten im Bauabschnitt 2 haben wir lediglich den Fertigstellungstermin vorgegeben. Dieser wurde von uns auf den 02.10.2020 festgesetzt. In Anbetracht des geplanten Sanierungsumfangs (Einbau von 3 Asphaltsschichten) ist von einem Baustart unmittelbar nach den Sommerferien auszugehen. Der Kreisverkehr beim AUDI-Werk wie auch die B 16 im Bereich der Zeller Kreuzung sind nicht Gegenstand der Bauarbeiten.

Umleitungsstrecken:

Während den Arbeiten im Bauabschnitt 1 wird auf die letztmaligen großräumigen Umleitungen der Fa. Uniper zurückgegriffen (Umleitung über die beiden Autobahnanschlussstellen der BAB A9 bei Lenting und Manching). Während den Arbeiten im Bauabschnitt 2 wird der Verkehr in beiden Fahrrichtungen über die frühere „Alarmstraße“ umgeleitet. Die frühere „Alarmstraße“ verläuft parallel zur St 2043. Sie grenzt unmittelbar an das Werksgelände von AUDI an.